

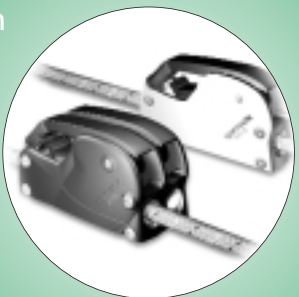
# spinlock

the experts in rope holding

powerclutch  
XTS & XCS

Installation and use

Installation et  
utilisation



# spinlock

Spinlock Ltd

Cowes, England

E-mail: [prosupport@spinlock.co.uk](mailto:prosupport@spinlock.co.uk)

[www.spinlock.co.uk](http://www.spinlock.co.uk)

#### WARRANTY

Spinlock warrants its products to be free of defects in materials and workmanship for a period of five years from date of purchase by the original purchaser, subject to the conditions, limitations and exceptions listed below. Any part which proves to be defective in normal usage during that five year period will be repaired or replaced by Spinlock. This extended warranty applies to all Spinlock products purchased after November 1st 1999.

#### GARANTIE

Spinlock garantit ses produits contre tout défaut de fabrication pour une durée de cinq ans à compter de la date d'achat par le propriétaire d'origine, sous réserve des conditions, limitations et exceptions ci-dessous. Toute pièce se révélant défectueuse en utilisation normale au cours de cette période de cinq années sera remplacée ou réparée par Spinlock. Cette garantie étendue s'applique à tous les produits Spinlock achetés après le 1er novembre 1999.

## ENGLISH

#### Description:-

An exceptionally powerful clutch, in composite or metal body versions which is effective on up to six diameters of conventional and low stretch lines. Performance can be enhanced for specific applications using one of 3 interchangeable cam upgrades (ref: CAM: 0608,0814 or 1216) Product codes denote rope range in mm. see [www.spinlock.co.uk](http://www.spinlock.co.uk) for full technical specification

#### Safety:-

Please take care to follow these important safety rules:

- Check that the clutch is correctly specified for your application.
- Check carefully that it is correctly installed before using it for the first time under load.
- Control release safely by checking/snubbing the rope on the winch drum.
- Never flick open the handle when clutch is heavily loaded as sudden release may cause injury, and can damage rope, rig or clutch.
- Use braided fibre rope only (never use three strand or wire rope)
- Never use the clutch if damaged
- Never use a clutch with damaged seals
- Never use polysulphide- based sealants which can degrade the product. (Also some polyurethane sealants, ie Sika291, may cause damage.)
- Do not modify any part of the clutch.
- Always use hand protection.

#### Installation:-

- Decide the most efficient clutch layout before marking out and drilling 8.5mm (11/32") holes.
- Install clutch forward of the winch with the handle opening towards the load, keeping the rope deflection angle as small as possible. In a bank of clutches, try to ensure that the most heavily loaded lines have the least deflection. (fig. 1)
- The angle of the line from the clutch up to the winch drum, should not exceed 10° (fig. 2). You can reduce this angle by increasing clutch to winch distance or raising the clutch using a wood or delrin (t.m.) pad.
- Insert correct stainless steel M8 (5/16") csk fasteners using full nuts and washers.
- Apply silicone sealant around the thread of the fasteners to ensure a watertight seal and easy removal.
- Ensure that the clutch is securely fitted to the deck.
- Extra reinforcement is needed for foam sandwich deck installations: please consult your local boatyard.
- For side mounting use conversion kit X-SMNT.
- Rinse the gripping area of new rope in sea water before use.

#### Quality Assurance:-

This Powerclutch has been intensively tested on all diameters and specifications of rope in co-operation with international rope manufacturers and drawing on more than 25 years of ropeholding design experience.

#### Service:-

To help ensure a long working life for every Spinlock product, we supply easily installed parts and performance upgrades through Spinlock stockists worldwide. See [www.spinlock.co.uk](http://www.spinlock.co.uk) for full listing.

#### Safety Warning:-

This product is designed for use on sailboats. Please consult Spinlock before using it for any other purpose. The sport of sailing carries a risk of personal injury. Spinlock accept no liability whatsoever for any claim that may relate

directly or indirectly to the use of this equipment in any manner or for any application or loading other than advised in current product information published by Spinlock Ltd.

#### Use:-

Open the handle fully forward to thread the line through the clutch. With the handle closed, the clutch will hold the rope automatically as the load is eased from the winch. (Allow for a forward rope movement of up to 20mm (1") as the cam engages. Gripping performance on new rope will improve with use).

To Release: XTS and XCS clutches have a two stage release action. For the first stage you feel no load and can improve your grip on the handle. The second stage releases the line.

#### General Guidance:-

The maximum load achievable in practice is a function of rope diameter and construction: generally the bigger and firmer the rope, the better the load holding.

#### Maintenance:-

Spinlock products are made from the best quality materials for durability and low maintenance in a harsh marine environment.

- Flush regularly with fresh water and apply a silicone spray or grease when dry.
- Inspect product carefully before each new session.
- Do not use mineral oil or solvent based lubricants like "WD40". The wrong lubricants will degrade and weaken the moulded composite components and can cause sudden structural failure. They will also degrade the bearing properties of composite bushes.
- When removing the cam and handle use text and diagram from 'spares' kit

## FRANCAIS

#### Description:-

Bloqueur extrêmement puissant, carrosse en composite ou aluminium selon les versions. Fonctionne sur tous types de cordage classiques ou hautes performances (sans allongement), compatibles sur 6 diamètres différents. Les performances peuvent être encore améliorées en adaptant le bloqueur mâchoire spécifique en fonction du diamètre (réf : CAM 0608 ; 0814 ; 1216). Le code du produit correspondant à l'échelle des diamètres utilisables. Utilisez le site Internet Spinlock pour tout complément d'information.

#### Sécurité

Veillez lire ces instructions importantes:

- Veuillez vous assurer que l'utilisation du bloqueur est bien celle préconisée par le fabricant.
- Contrôlez que le bloqueur soit bien fixé avant de le mettre sous tension pour la première fois.
- Pour un meilleur contrôle du largage, veillez à reprendre la tension du bout au préalable, à l'aide d'un winch.
- Ne pas ouvrir la poignée du bloqueur lorsque le bout est très fortement chargé, ceci pourrait causer des dégâts corporels et matériels.
- Utiliser uniquement de la fibre tressée (pas de câble, ni de corde).
- Ne pas utiliser de bloqueur endommagé.
- Ne pas utiliser le bloqueur avec un bout endormi.
- Ne pas utiliser de produits à base de solvant, ou d'isolants à base de polysulfures, ils dégradent les propriétés physiques du produit.
- Ne pas modifier le produit sans l'accord écrit de Spinlock.
- Toujours se protéger les mains lors de l'utilisation des produits Spinlock

#### Montage

- Définissez la position du bloqueur et percez les trous de 8.5mm.
- Note: Veuillez toujours vérifier le gabarit de perçage en le comparant au produit.
- Installer le bloqueur devant le winch, la poignée s'ouvrant à l'opposé du winch (Fig. 1).
- La partie du cordage entre le bloqueur et le winch peut être angulée jusqu'à 10° dans le plan horizontal et ne doit pas excéder 10° dans le plan vertical. (Fig. 2) L'angulation devant bien entendu être la plus faible possible. (Vous pouvez obtenir ceci en augmentant au maximum la distance entre le winch et votre bloqueur).
- Mettre en place les vis inox (voir illustration).
- Assurez l'étanchéité du bloqueur avec un joint silicone.
- Assurez vous que le bloqueur soit bien fixé au pont.
- Pour les ponts en sandwich, un insert de renforcement est nécessaire pour fixer votre bloqueur, consultez votre chantier local.
- Pour des montages à plat, veuillez utiliser notre kit X-SMNT.
- Pour utilisation de nouveaux cordages, veuillez rincer celui-ci à l'eau salée avant utilisation.

#### Assurance Qualité:-

Ce bloqueur à été réalisé et testé sur tous types de cordages et diamètres, en collaboration avec les plus grandes marques de cordage et repose sur une connaissance des produits de plus de 25 ans.

#### Service:-

Pour assurer une longue vie au produit, de nombreuses pièces détachées sont disponibles dans le commerce chez votre revendeur Spinlock local.

#### Notice de securite:-

- Ce produit est conçu pour une utilisation sur embarcations à voile uniquement, veuillez consulter Spinlock directement pour toute autre application.
- La pratique de la voile comporte des risques de blessures corporelles. Spinlock décline toute responsabilité quand à celles-ci, issues directement ou indirectement de l'utilisation de ce produit pour toute utilisation non conforme.

#### Utilisation

- Ouvrir complètement la poignée et passer le cordage à travers du bloqueur.
- La poignée fermée et le cordage sous tension; le bloqueur maintient la charge automatiquement, le winch peut être libéré.
- Lorsque la came s'engage sur le cordage, celui-ci file sur environ 20 mm.
- Le bloqueur automatique XAS à la particularité de ne rien perdre de la tension dans le cordage en refermant la poignée sur celui-ci avant de libérer le winch.

#### Instructions

Les charges d'utilisation maximales sont fonctions du diamètre et du type de cordage utilisé, les cordages les plus gros et les plus fermes sont en général ceux qui augmentent le plus la capacité de maintien.

#### Entretien

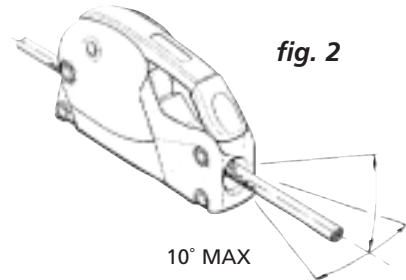
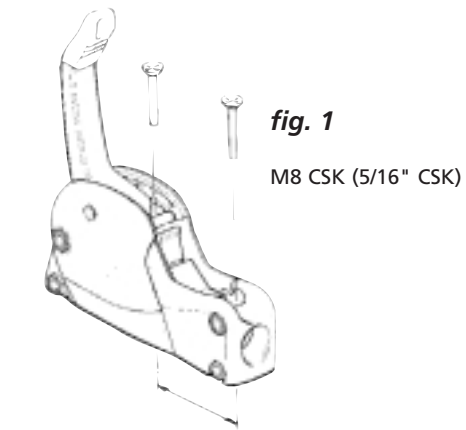
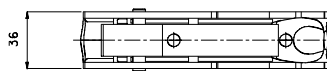
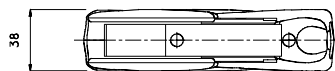
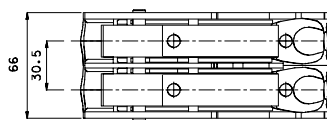
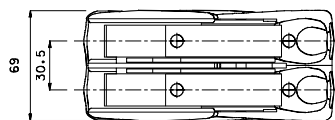
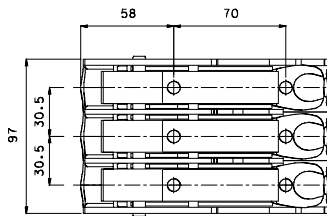
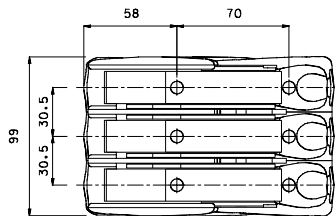
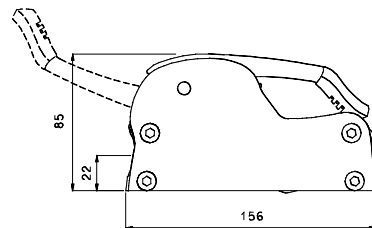
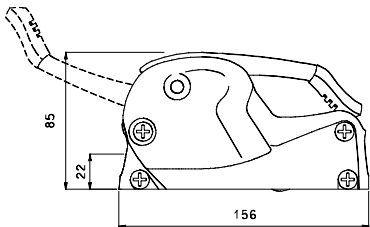
Tous les produits Spinlock sont fabriqués dans les meilleurs matériaux dans un souci de qualité et d'entretien minimum malgré un environnement agressif.

- Nettoyez régulièrement à l'eau douce pour chasser les dépôts de sel, et une fois sec, appliquer un spray ou graisse à base de silicone.
- Ne pas utiliser de produits à base de solvants type "WD-40" car ils dégradent et affaiblissent les pièces en plastique renforcé, pouvant causer une subite rupture structurelle.

## SPECIFICATIONS

Model	Line Dia	Max SWL at max line diameter	Weight	Fasteners
XTS0814/1	8-14mm (5/16-9/16")	1000kg (2200lbs)	510g (18.2oz)	2 x M8 5/16"
XTS0814/2	8-14mm (5/16-9/16")	1000kg (2200lbs)	980g (35.0oz)	4 x M8 5/16"
XTS0814/3	8-14mm (5/16-9/16")	1000kg (2200lbs)	1470g (52.5oz)	6 x M8 5/16"
XCS0814/1	8-14mm (5/16-9/16")	1200kg (2640lbs)	610g (21.8oz)	2 x M8 5/16"
XCS0814/2	8-14mm (5/16-9/16")	1200kg (2640lbs)	1100g (39.3oz)	4 x M8 5/16"
XCS0814/3	8-14mm (5/16-9/16")	1200kg (2640lbs)	1600g (57.1oz)	6 x M8 5/16"

Model	Line Dia	Max SWL at max line diameter	Kit form for endless lines	Lock-open cam
XTS0608/1	6-8mm (1/4-5/16")	700kg (1543lbs)	XTS0814/1M	XTS0814/1L
XTS0608/2	6-8mm (1/4-5/16")	700kg (1543lbs)	XTS0814/2M	-
XTS0608/3	6-8mm (1/4-5/16")	700kg (1543lbs)	-	-
XCS0608/1	6-8mm (1/4-5/16")	700kg (1543lbs)	-	XCS0814/1LW, XCS1216/1LW
XCS0608/2	6-8mm (1/4-5/16")	700kg (1543lbs)	-	-
XCS0608/3	6-8mm (1/4-5/16")	700kg (1543lbs)	-	-



## ACCESSORIES

- CAM-0608** Cam upgrade for 6-8mm line
- CAM-0814** Cam upgrade for 8-14mm line
- CAM-1216** Cam upgrade for 12-16mm line
- CAM-0814L** Cam upgrade (lock-up version)  
Converts XT/XC to lock-open action
- CAM-1216L** Cam upgrade (lock-up version)  
Converts XTS/XCS to lock-open action
- X-HDL** Aluminium handle for XTS/XCS
- XTS-SIDE** Plastic side fairing for XTS/XCS (pair)
- XTS-SMNT** Converts standard XTS for side mounting
- XCS-SMNT** Converts standard XCS for side mounting
- X-LBL** Handle Labels English, French, German

## WORLD SERVICE

### EUROPE

AUSTRIA  
Peter Frisch GmbH  
T: +49 8936 5075

BENELUX  
More Marine bv  
T: +31 172 506 820

CROATIA  
Madex d.o.o  
T: +38 5233 94800

DENMARK  
Columbus Marine A/S  
T: +45 46 1911 66

FINLAND  
Oy Vestek AB  
T: +358 9 887 0120

FRANCE  
InterDist  
T: +33 2 99 19 54 54

GERMANY  
Peter Frisch GmbH  
T: +49 8936 5075

GIBRALTAR  
H. Sheppard & Co Ltd  
T: +350 75148

GREECE  
Perga SA  
T: +30 1412 5069

HUNGARY  
Pannon Yacht-Skipper Co. Ltd.  
T: +361 466 8320

ITALY  
Tomasoni Topsail  
T: +3901852001

MALTA  
RLR  
T: +356 335 591/33156

NORWAY  
Ingvald Skaane A/S  
T: +47 33 041 591

POLAND  
Mazuria  
T: +48 89 7612165

PORTUGAL  
Sailingfoz – Comercio de Artigos Nauticos, Lda  
T: +351 226 179 936

SLOVENIA  
Seaway d.o.o.  
T: +386 45 741 225

SPAIN  
Equipyacht s.l.  
T: +34 93 221 9219

SWEDEN  
Robship AB  
T: +46 708 939102

SWITZERLAND  
Bucher & Walt SA  
T: +41 32 755 9500

TURKEY  
Tursan A.S.  
T: +90 212 696 99 15

UNITED KINGDOM  
Marathon Leisure  
T: +44 23 9263 7711

### NORTH AMERICA

CANADA  
Transat Marine Ltd  
T: +1 705 721 0143

USA  
Maritime Trading Company  
T: +1 860 767 0468

### SOUTH AMERICA

ARGENTINA  
Trimer S.A.  
T: +5411 4580 0444

BRAZIL  
Regatta Sport Ltd  
T: +55 11 3030 3400

### REST OF THE WORLD

AUSTRALIA  
Spinlock Australia Pty Ltd  
T: +612 9905 9400

BRITISH VIRGIN ISLANDS  
Richardsons Rigging Services  
T: +284 494 2739

HONG KONG  
Sky International  
T: +852 2827 5876

JAPAN  
Nakamura Sengu Kogyo Co  
T: +81 45 713 5481

NETHERLANDS ANTILLES  
Budget Marine nv  
T: +599 544 3134

NEW CALEDONIA  
Marine Corail Normea  
T: +687 27 58 48

NEW ZEALAND  
Power & Marine Ltd.  
T: +6499 145 555

SINGAPORE  
NatSteel Marine  
T: +65 543 1651

SOUTH AFRICA  
Central Boating (Pty) Ltd  
T: +27 21 424 8026