

Hanse 370e:

37 fods nytænkning

Få den farve og indretning du ønsker. Er du moderne eller konservativ? Hanse 370e, der både er til tur- og kapsejlsads giver dig mulighederne for 904.800 kr. sejlklar.



Miljø er der rigeligt af om læ, men man kunne godt bruge sideruder i fribordet.

Tyskerne kan noget med serieproduktion og lystbåde. Farten i Hanse 370e - e for epoxyversion - er fin sammenlignet med øvrige turbåde. 6,4 knob på kryds og omkring 42 til 45 grader til vinden gik vi ud for Hellerup Havn. Faldt vi lidt til med den lille selvslående fok, steg GPS'en til 6,6 knob. Trods 1,82 meter var rattet stort, når man stod op og styrede, men passende når man sidder ude i siden. Hanse 370e var let at styre. Hev man i det smalle ror fulgte båden straks med. Balancen var fin med en anelse luvgerighed, som de fleste sejlere efterspørger. Fra rorsmandens plads kan man let nå genuaspillet, hvis man skal justere på forsejlet. I vendingerne fandt fokken selv over med en skinne til fok-

ken foran masten. Storsejlskødet kan kun gasten nå på alle tre både vi testede. De er nemlig med pladsbesparende tysker-

skødning, men fås også med konventionel skødning. Cockpitkarmene var store og dejligt brede at sidde på. At båden var stiv pga. den bygges i epoxy, kunne ingen om bord lige mærke. Heller ikke at båden gik stærkere, selvom epoxyen betød en 300 kilo lettere og stivere båd. Man kan muligvis høre bølgerne tydeligere, når båden ligger i havn og vandet klukker på det brede agterparti. Epoxyversionen koster 54.900 kr. mere.

Vi sejlede i en tokahyts-version, der er standard med en kæmpe kistebænk. Toilet og brusebad med en lysegrønlig matteret plexiglasrude til at holde styr på brusevandet. Man kan vælge et langt pantry, med meget bordplads eller et mindre, der er mange valgmuligheder hos HanseYachts, noget der hidtil har været svært for de serieproducerende værfter. Ståhøjden er 1,92 meter i salonen, 1,85 i forkahytten og 1,89 meter på toilettet. Fremme i forkahytten kan man vælge mellem to skabe eller et skab med



Lyst og dejligt L-formet pantry med god bordplads.



Det at man skal kunne styre med godt udsyn fra siden, skaber desværre også et højt rat.

skrivebord på modsatte side. Bortset fra agterkøjen med en længde på kun 1,92 meter, så er øvrige køjer lige over to meter - også i salonen. En ekstra agterkahyt koster 8995 kr. Bådens brede agterparti giver naturligvis et bredt cockpit og plads om læ. Samtidig øges bådens stabilitet. Bulbkølen i jern og bly (størstedelen) er dejlig dyb med 1,95 meter. Her går HanseYachts ikke på kompromis. Det



6,4 knob på kryds gik vi i Øresund med Hanse 370e i let mellemluft.

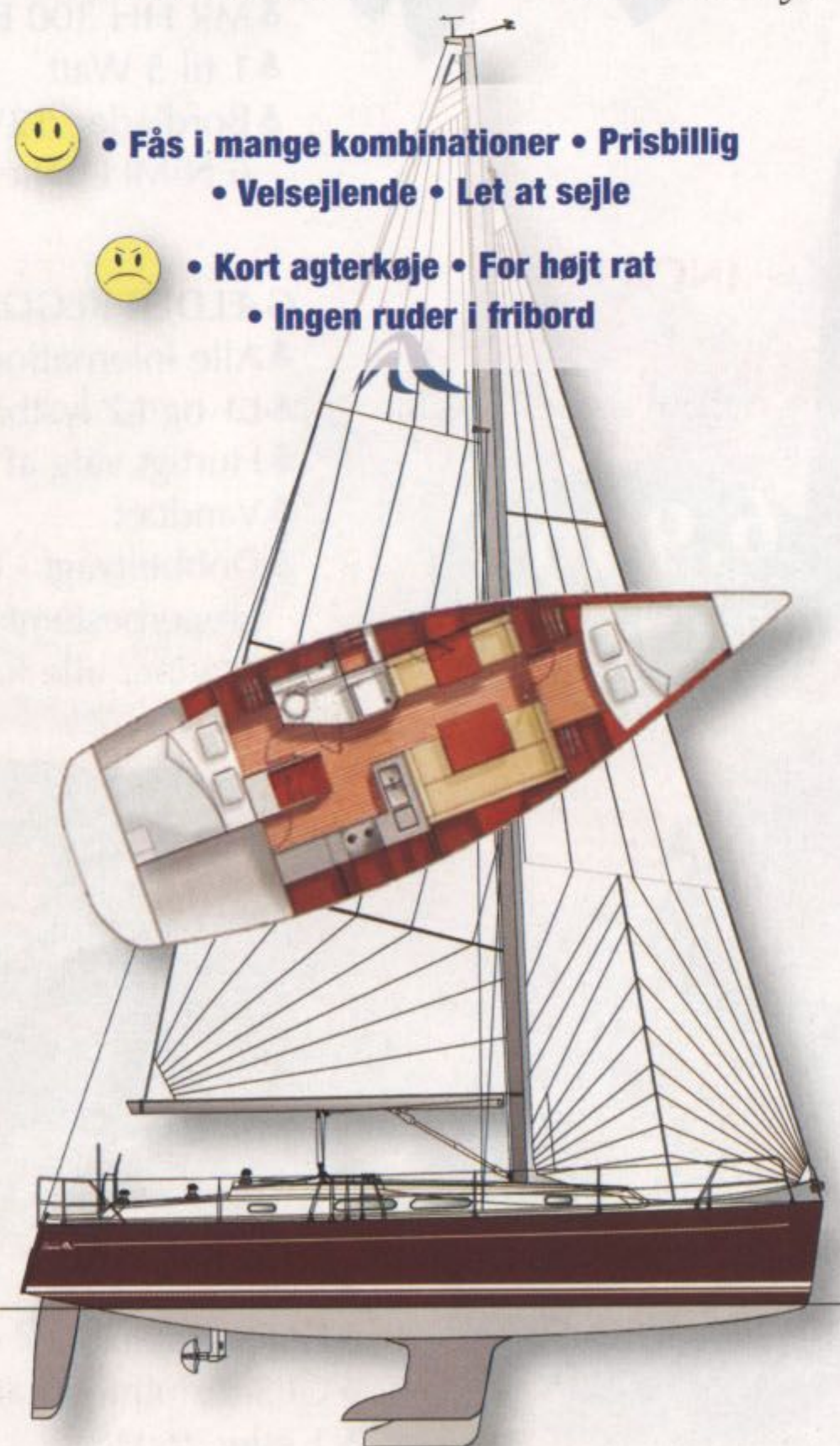
nærmer sig en naturlov, at både med lave køle, efter Bådmagasinet's mening, hverken sejler stabilt eller helt stærkt nok i hård luft. En 37 fods båd bør derfor helst ikke sejle med en køl på kun 1,60 meter. Så hermed tak til HanseYachts, fordi de skubber på den negative udvikling, hvor mange store turbådsværfter laver alt for korte køle, til store, tunge turbåde.

Hanse 370e er et såkaldt nyt

Cross-Over-Concept, som HanseYachts kalder det. Et koncept, der betyder at bådene er til tur men også kapsejlad, så længe det ikke er prestigefyldt, dyr IMS-sejlad. Æstetikken er ikke kun om læ, således er fald ført under ruftaget. For fuld motorkraft med Yanmar 29 hk, sejlede båden 7,6 knob med 3800 omdrejninger, mens omdrejningerne var faldet til 2800 med 6,2 knob over grunden. →



Toiletrum med afskærmning i grønligt plexiglas ind mod bruseafdelingen.



- ☺ • Fås i mange kombinationer • Prisbillig
- Velsejlende • Let at sejle
- ☹ • Kort agterkøje • For højt rat
- Ingen ruder i fribord

HANSE 370e

Design: Judel/Vrolijk

Skroglængde:11,25 m

Vandlinje:10,25 m

Bredde:3,75 m

Dybgang: 1,95 st. eller 1,6 m

Vægt/køl: 6,8/2,3 t

Kølprocent: 34 %

Mastehøjde: Over vand17,77 m

Rig og sejl: Storsejl 42,5 kvm. Gennaker 100 kvm. Selvslående fok 28,6 kvm. Genua 140% 44,90 kvm.

Motor: Yanmar 29 hk

Brændstof-/vandtank:140/300 l

Pris i alt sejlklar:904.800 kr.
Inkl. North sejl, varmt vand, bad, køleskab, 220 V ladeanlæg m.m.

Værft: HanseYachts, Greifswald, Tyskland,
www.hanseyachts.com

Importør: Beck Marine ApS, tlf. 43 71 86 68,
www.beckmarine.dk