

Zijn uiterlijk: een moderne boot met een bijzonder interieur. De Waterkampioen wil daarom ook weten of de vaareigenschappen van de Hanse 370 modern en bijzonder zijn.

HANSE 370

TEKST JEFF HOLLESTELLE | FOTO'S BERTEL KOLTHOF
ILLUSTRATIE TOTAL IDENTITY

WANNEER je spreekt over toonaangevende jachtbouwers, dan kun je tegenwoordig niet meer om Hanse heen. Het bedrijf uit het Duitse Greifswald is trendsetend en innoverend. Het is niet bang om af te wijken van de gebaande paden en is eigenwijs genoeg om uit te gaan van zijn eigen kracht. Het geesteskind van Michael Schmidt staat in bootjesland dan ook stevig op de kaart. De Hanse 370 is een van de nieuwste modellen. Het is een 37-voeter die met een uiterst complete set toeters en bellen zo'n 130.000 euro kost. We kennen eigenlijk maar één merk dat in de buurt komt van die prijs, toevallig komt dat ook uit Duitsland (Bavaria). Wereldmarkt een aantal jaar geleden nog bepaald door de grote Franse werven, die tijd lijkt voorbij.

INTERIEUR: ECHT 2006

Vooraf over het interieur van de Hanses is veel te doen. Het is duidelijk afwijkend van wat we gewend zijn. In 2004 tekende binnenhuisarchitecte Birgit Schnaase het interieur voor de 531 en sindsdien wordt die moderne en strakke lijn vastgehouden. Het is misschien minder traditioneel scheeps maar wel eigentijds en praktisch. En je vindt het mooi of

*In dit interieur
creëer je al snel je
eigen sfeer*

niet, een middenweg lijkt er niet te zijn. Aan de andere kant is het ook een kwestie van wennen. Als je voor het eerst in de 370 stapt, krijg je een beetje een 'leeg-huisgevoel'. Een keurige lichte en moderne ruimte die een beetje kaal overkomt. Maar dat is ook positief, je kunt met je eigen spullen de boot die uitstraling geven die je wilt. Dat doe je met een huis tenslotte ook. Kleurige accessoires of strak roestvast staal, je creëert al snel je eigen sfeer en zit niet vast aan de traditionele massief houten ruimte die we op een boot gewend zijn.

Er is veel gebruik gemaakt van materialen met een moderne look. Witte vlakken, melkwhite en groen getinte glazen deuren en strak roestvast staal zorgen voor een gevoel wat onze hoofdredacteur 'echt 2006' noemt. De 370 is met twee of drie hutten leverbaar. De voorhut kan met een tweepersonsbed in een conventionele opstelling of diagonaal ge- ►



IDEAAL VOOR FAMILIETOCHTEN



maakt worden. In de kajuit kun je kiezen uit een langsbank aan bakboord of een zitje met twee stoelen. De kajuit van de boot waarmee wij varen heeft een tafel met een u-bank aan stuurboord en een aparte zettafel met twee stoelen aan bakboord. Aan bakboord is ook de navigatietafel. Weggevoerd achter een kastdeurtje vind je het schakelpaneel. Door geen aparte navigatiehoek in te bouwen is er meer multifunctionele ruimte overgebleven. De kombuis is ruim. De grote koelkast is zowel door het aanrechtblad als via een deur bereikbaar. Dat zorgt ervoor dat je de binnenruimte optimaal kunt benutten. De grote natte cel heeft een aparte toiletruimte en douche. De twee achterhutten hebben beide een tweepersoonsbed en een hang-legkast.

GEMAKKELIJK IN JE EENTJE TE ZEILEN

Wat deze Hanse onderscheidt van veel andere toerscheperen is het bedieningsgemak onder zeil. Er is gekozen voor een keerfok en een doorgelat grootzeil met lazy jacks.

“We hebben ooit één boot geleverd met een rolgrootzeil”, zegt Michael Schmidt, “en daar blijft het wat mij betreft ook bij. Ik zie het voordeel namelijk niet. Hijsen en strijken is een fluitje van een cent met een doorgelat grootzeil en reven gaat ook eenvoudig. En dan heb je wel een echt zeil met een mooi profiel.” Zeker het strijken gaat goed, het zeil valt in de lazy-jacks op de giek waarna je de huik eenvoudig dichttrist. De grootschoot loopt naar een van de klemmen op het kajuitdak, een oplos-

Zodra er een beetje wind staat, stuurt de boot als een scheermes



sing die niet echt fijn werkt. Maar daar is over nagedacht. Je kunt de schoot naar een van de lieren achter in de kuip leiden waardoor je hem als stuurman prima kunt bedienen. Doordat je maar één fokkeschoot hebt, die je ook vanaf het kajuitdak naar achter kunt leiden, kom je niet in de knoei met je schoten. Al met al zorgt dit ervoor dat je de boot uitstekend in je eentje kunt zeilen. Zeker voor een familiezeiltochtje, waar de boot uiteindelijk voor bedoeld is, is dat ideaal.

De keefok is op een kruisrak een genot. Overstag gaan gaat vanzelf. Vanaf halve wind is de kleine fok minder efficiënt en op ruime koersen doet hij niet meer mee. Maar dat is door het grote grootzeil geen probleem, tenzij je een wedstrijd wilt winnen.

De motorruimte is niet best geïsoleerd, wat resulteert in veel herrie. Maar de Hanse 370 zeilt goed. Vooral de lichte bediening van het stuurwiel valt op. De overbrenging van stuurwiel naar het kwadrant gaat met een enkele stang en is erg

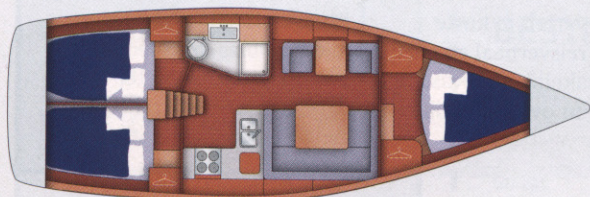
direct. Met weinig wind en snelheid heb je weinig gevoel omdat het dan voor het mooi te licht gaat. Zodra er een beetje wind staat, stuurt de boot als een scheermes. De boot komt vlot op gang en loopt keurige snelheden. 6,2 knopen hoog aan de wind bij 10 knopen wind is goed. Op halve wind loopt de snelheid zelfs op tot 7,5 knopen. Door de kleine keefok die je erg dicht kunt schoten, vaart de boot hoger aan de wind dan gemiddeld.

TOT SLOT

De nieuwe 37-voeter van Hanse combineert bedieningsgemak met prima zeileigenschappen. Het eigentijdse interieur is ruim maar wel smaakgevoelig. Door zijn scherpe prijs is het een geduchte concurrent van de andere grote werven als Bavaria, Beneteau en Jeanneau. ☼

TECHNISCHE GEGEVENS

Lengte over alles	11,35 m
Breedte	3,75 m
Diepgang standaard	1,95 m
Diepgang optioneel	1,60 m
Waterverplaatsing	6.800 kg
Zeiloppervlak	87,40 m ²
Standaard motoren	Yanmar 3YM30, 21 kW, (29 pk)
Tanks	diesel 140 ltr, water 300 ltr
Ontwerp	Judel/Vrolijk & Co.
CE categorie	A
Standaardprijs	€ 115.514
Verkoop	Hetterschijt Hanse Zeiljachten Zeldenrust 4 1671 GW Medemblik (0227) 57 06 11 www.hetterschijt.nl hanse@hetterschijt.nl



- 1 De kajuit is ruim en licht. Maar zonder je eigen spulletjes is het net een leeg huis.
- 2 Het schakelpaneel is achter een melkglazen deurtje weggewerkt.
- 3 Strak roestvast staal zorgt voor een moderne uitstraling.
- 4 Heel praktisch: de gescheiden doucheruimte.
- 5 Geen ogen of gaten in de vloer: je opent de luiken met een zuignap.
- 6 Ideaal voor de toerzeiler is de standaard keefok.
- 7 De schoten van de keefok en het grootzeil kunnen naar de lieren bij de stuurman worden geleid.

